TOM 450

Kompakter Desktop-Umspuler mit Bahnkantensteuerung, Stückzähler und Stütztellern. Bis 320 mm Bahnbreite und 450 mm Rollendurchmesser. Sofort lieferbar.



Bahnbreite bis	Geschwindigkeit	Abwicklung Ø	Mietprogramm
320 mm	**100 m/min**	**450 mm**	**ab Silver**

Technische Daten

Max. Bahnbreite	**320 mm**
Max. Geschwindigkeit	**100 m/min**
Max. Abwicklung Ø	**450 mm**
Max. Aufwicklung Ø	**450 mm**

Einsatz und Ausstattung

Geschäftsbereich	**Converting**
Maschinentyp	**Desktop / Kompakt**
Anwendungen	**Etiketten-Converting, Konfektionieren, Umspulen / Slitting**
Drucktechnologien	**Kein Druckwerk**
Optionen	**Missing-Label-Detection, Webguide**

Beschreibung

PrintsPaul · Desktop-Umspuler · Sofort lieferbar

Kleine Rollenaufträge erledigen.
Große Produktionsmaschinen freihalten.

Etikettenrollen umspulen, Stückzahlen erfassen und Material für den nächsten Arbeitsschritt vorbereiten: Der **TOM 450** erledigt diese Aufgaben direkt am Arbeitsplatz. Mit bis zu **320 mm Bahnbreite** und **450 mm Rollendurchmesser** verbindet er ein kompaktes Tischgerät mit einer praxisgerechten Ausstattung für saubere Wickelergebnisse.

Seine integrierte **Bahnkantensteuerung** führt die Materialbahn seitlich nach. Der Etikettensensor erfasst die vorbeilaufenden Etiketten für den Stückzähler. Seitliche Stützteller gehören zum Lieferumfang.

Saubere Wicklung beginnt mit sauberer Bahnführung.

Wenn die Bahn seitlich wandert, wird auch der Wickel ungleichmäßig. Die Bahnkantensteuerung des TOM 450 korrigiert die seitliche Materialposition und unterstützt dadurch ein **kantenbündiges Wickelbild**. Der motorische Antrieb und die Bremskupplung an der Abwickelwelle bilden die Grundlage für die abgestimmte Materialführung.

- **Bahnkantensteuerung integriert:** seitliche Korrektur für sauberes Umspulen.
- **Stückzähler mit Etikettensensor:** Etiketten beim Umspulen zählen.
- **Innen- und Außenwicklung:** die Wickelart passend zur Weiterverarbeitung wählen.
- **Kompakte Tischlösung:** Rollenaufgaben direkt am Arbeitsplatz erledigen.

Schmale Rollen. Großer Durchmesser. Seitlich gestützt.

Gerade schmale Rollen können bei großem Wickeldurchmesser seitlich instabil werden. Das zeigt sich besonders dann, wenn empfindliches Material mit **geringer Bahnspannung** aufgewickelt werden soll.

Die mitgelieferten **Stützteller** werden rechts und links der Materialbahn positioniert. Sie stützen den entstehenden Wickel und helfen, ein seitliches Wegkippen der schmalen Rolle zu vermeiden. Eine praktische Unterstützung für große Wickeldurchmesser bei niedriger Spannung.

Einfach anschließen. Ohne Druckluft umspulen.

Die **76-mm-Standardspindeln** werden mechanisch über eine Schraube geklemmt. In dieser Grundausführung benötigt der TOM 450 **keinen Druckluftanschluss**. Für den Betrieb genügt die elektrische Versorgung.

Der Materialtransport erfolgt ausschließlich **von links nach rechts**. Innen- und Außenwicklung sind möglich; ein Rückspulen ist nicht vorgesehen.

Bis zu 100 m/min – der Wickeldurchmesser macht den Unterschied.

Eine große Aufwickelrolle nimmt pro Umdrehung mehr Material auf als eine kleine. Deshalb ist die Bahngeschwindigkeit beim Start auf einem kleinen Kern bei gleicher Spindeldrehzahl zunächst geringer. Mit wachsendem Wickeldurchmesser steigt sie bei gleicher Drehzahl an.

Unter passenden Betriebsbedingungen sind bei entsprechendem Wickeldurchmesser **bis zu 100 m/min** erreichbar. Die tatsächlich nutzbare Geschwindigkeit richtet sich nach Wickeldurchmesser, Einstellung, Material und Wickelaufgabe. Sie ist keine über den gesamten Wickelaufbau konstante Geschwindigkeit.

Die Ausstattung für Ihre Rollen.

Optional: Missing Label Detection, einspurig

Die einspurige Missing Label Detection ergänzt die serienmäßige Stückzählung um die **Erkennung physisch fehlender Etiketten** . Ein Sensor überwacht eine Etikettenspur, damit Fehlstellen gezielt kontrolliert und manuell nachbearbeitet werden können. Materialeignung und Fehlerreaktion werden auf die Anwendung abgestimmt.

Die Fehlstellenkontrolle prüft keine Druckbilder, Texte oder Codeinhalte.

Optional: pneumatische Zusatzspindeln mit 25 und 40 mm Durchmesser

Für kleinere Rollenkerne sind **25-mm- und 40-mm-Zusatzspindeln** verfügbar. Sie werden pneumatisch geklemmt; dafür wird ein **Druckluftanschluss** benötigt. Anzahl und Einsatz der Spindeln werden auf Ihre Konfiguration abgestimmt. Die mechanisch geklemmten 76-mm-Standardspindeln bleiben ohne Druckluft nutzbar.

Technische Daten des TOM 450

Merkmal TOM 450 Maximale Bahnbreite 320 mm Maximaler Ab- und Aufwickeldurchmesser 450 mm Bahngeschwindigkeit Bis 100 m/min, abhängig von Wickeldurchmesser und Anwendung Materialtransport Ausschließlich von links nach rechts Wickelarten Innen- und Außenwicklung; kein Rückspulen Antrieb Motorisch Abwickelwelle Mit Bremskupplung Bahnführung Integrierte Bahnkantensteuerung Zählung Etikettensensor mit Stückzähler Standardspindeln 76 mm, mechanisch über Schraube klemmbar Seitliche Rollenstützung Stützteller im Lieferumfang Stromversorgung 220 V Druckluft Grundausführung ohne Druckluft; für pneumatische Zusatzspindeln erforderlich Optionen Einspurige Missing Label Detection; Zusatzspindeln 25 mm und 40 mm

TOM 450 im Detail

Weitere Ansichten und Details

TOM 450 in Grau-Weiß: Rollenaufnahme, Stützteller, Bahnführung und Bedienelemente aus unterschiedlichen Perspektiven. Die Abbildungen zeigen unterschiedliche Ausstattungen; Spindeln werden passend zur Anwendung gewählt.

Passt TOM zu Ihren Rollen?

Nennen Sie uns Material, Rollenbreite, Rollendurchmesser, Kerndurchmesser und die gewünschte Wickelart. Wir stellen Ihnen die passende Konfiguration zusammen – auf Wunsch mit einspuriger Missing Label Detection und zusätzlichen Spindeln.

Sofort lieferbar.

Beratung und Angebot zum TOM 450 anfragen

RENT–TEST–BUY @PAUL

Mieten Sie die Maschine, produzieren Sie unter realen Bedingungen und entscheiden Sie danach. Bei einem Kauf wird ein Teil der Miete angerechnet.

printspaul.de/maschine/tom-450

Beratung und Angebot

Paul Arndt, Geschäftsführer
+49 2403 7829-30
mail@printspaul.com

Trotz sorgfältiger Prüfung erfolgen alle Angaben ohne Gewähr. Werte je nach Konfiguration und Ausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.